



Informationen zur NANO LACKVERSIEGELUNG

- 2-Komponenten-Versiegelungssystem
- zur dauerhaften, chemikalienresistenten und abrassivbeständigen Lackversiegelung
- auf Basis deutscher Nano-Technologie

Diese von Carpoli bevorzugte Nano System-Versiegelung bietet einen beispielhaften Glanz sowie überragenden Schutz vor Chemikalien, Umwelteinflüssen, Waschanlagenspuren und Lackschäden.

Die Basis-Komponente beschichtet im ersten Schritt den Lack mit selbstvernetzenden, nanoskaligen Molekülen und stattet ihn extrem schmutzabweisend aus.

Die Netzwerk-Komponente verbindet sich im zweiten Schritt fest mit der ersten und bildet auf der Basis von modernsten Reaktivstoffen eine glatte, hochglänzende, chemikalien-, UV-strahlungs- und abrassivbeständige Lackversiegelung.

Durch den doppelten Schutz wird der Lack bestmöglich vor widrigen Umwelteinflüssen geschützt. Schmutz, Insekten, Exkrememente und ähnliche Anhaftungen lassen sich wesentlich einfacher entfernen und reduzieren das Schadenspotenzial beim Waschen. Die easy-to-clean Performance ist vorzüglich.

Lackspezifische VORBEREITUNGEN

In Abhängigkeit des Lackzustandes werden Defekte, Fehlstellen und Kratzer maschinell ausgeschliffen. Anfängen von Schleifmedien mit 1200er Körnung bis hin zum Feinschliff mit P4000 werden Fehler stufenweise korrigiert und dauerhaft entfernt.

Mittels Schleifpasten wird die geschliffene stumpfe Lackoberfläche glänzend poliert.

Maschinelle Schleifspuren werden anschließend mit Feinschleifpasten und Lammfellen entfernt und die Rückstände der Pasten mit Ultra-Mikrofasertüchern aufgenommen.

Danach wird der Lack einem Antihologramm-Poliervorgang mit speziellen Maschinen, Techniken und silikonfreien Polituren unterzogen.

Nun erfolgt das Auspolieren fettiger Rückstände (Gleitmittel, Öle) der Polituren mit weiteren Spezialtüchern.

Abschließend lösen Alkohole die letzten Fett- und Silikonspuren. Das Lackbild zeigt jetzt unter direktem Sonnenlicht eine schlieren-, wolken-, kratzer- und hologrammfreie Oberfläche. Der maximale Glanz- und Reflektionsgrad ist eingestellt.

Systematisch gesäubert, aufbereitet und gereinigt bietet dieser makellose Zustand die optimale Voraussetzung zum Auftragen und Abbinden der Nano Lackversiegelung.



Ablauf der NANO LACKVERSIEGELUNG

Die Basis-Komponente wird abschnittsweise auf die zu behandelnde Lackfläche aufgetragen und solange durch Einpolieren Energie hinzugefügt, bis ein homogener Film entsteht. Danach benötigt die Basis-Komponente je nach Umgebungstemperatur 2-3 Stunden zur Ausbildung einer Beschichtung, welche die Lackporen füllt und die Oberfläche verschließt.

Die zweite reaktive Netzwerk-Komponente wird nach der Aushärtezeit der Komponente 1 analog dazu auf den Lack aufgetragen, also poliert bis ein dünner Film entsteht. Nach ca. 6 Stunden Vernetzungszeit hat auch die 2. Komponente ihr Netzwerk vollständig gebildet. Eine abriebsfeste und chemikalienresistente Langzeitversiegelung entsteht, die hohen Glanzgrad und hervorragende Glätte erzeugt.

Bei einwandfreier Endkontrolle wird das Lackschutz-Zertifikat ausgestellt.

Wir verwenden bei der Nano Lackversiegelung ausschließlich Ultra-Mikrofasertücher für Lacke, da minderwertigere Tücher Appreturen oder Silikonderrivate enthalten, welche Schmierfilme erzeugen und somit die Vernetzung auf dem Lack empfindlich stören. Darüber hinaus garantieren unsere Ultra-Mikrofasertücher ein schlieren- und spurenfreies Finish, da diese weder mit Nähgarn noch Schrägband oder Kettennaht ausgestattet sind. Zahlreiche saubere Tücher finden Verwendung, um Verschleppungen von Rückständen, Wolkenbildung und Vernetzungsstörungen auszuschließen.

Allgemeine HINWEISE

Ihr Fahrzeug wird zu Beginn vollständig von Verschmutzungen, Insekten, Teer etc. befreit. Unsere Fahrzeugwäsche und Reinigung setzt sich aus zahlreichen innovativen Arbeitsschritten zusammen.

Schichtdicken werden in der Fläche und an Kanten gemessen und das Lackbild protokolliert.

Eine Nano-Behandlung findet immer in der geschlossenen und temperierten Halle statt, um die empfohlene Verarbeitungstemperatur von 15 - 25 °C konsequent einzuhalten und Einschlüsse weitgehend zu meiden.

Unsere Nano Lackversiegelung findet nur auf lackierten Oberflächen Anwendung, denn speziell für diesen Einsatzzweck wurde sie entwickelt.

Nach-, neu- oder beilackierte Oberflächen benötigen eine Aushärtezeit von min. 6 Wochen, bevor dieses Versiegelungssystem Anwendung findet. Bei Neufahrzeugen sind die Lacke bis zur Auslieferung bereits ausgehärtet.

Aus Erfahrung wissen wir, dass die Haltbarkeit dieser Versiegelung min. 1 Jahr beträgt. Gute bzw. korrekte Fahrzeugpflege kann die Standzeit auf 3 Jahre ohne Nachbehandlungen verlängern.

Objektive Glanzmessungen haben bestätigt, dass sogar bei Neufahrzeugen eine Glanzsteigerung möglich ist und der Glanzgrad selbst nach der x-ten Wäsche im Höchstmaße reproduzierbar ist.